

Energie Management Actieplan 2025-2027

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



14 juli 2025

WAM&VanDuren Bouwgroep

Parallelweg 100
7102 DH Winterswijk

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. WAM&VanDuren Bouwgroep is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2024 als referentiejaar is genomen. Op basis van de resultaten is door WAM&VanDuren Bouwgroep een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2025-2027) denken wij eind 2027 een reductie bereikt te hebben van 15,4% binnen scope 1, 2 & BT.

De directie zet hierbij met name in op de elektrificatie van het wagenpark, vervangen dieselluitvoeringen, overstap groene stroom en het verlagen van gas- en elektraverbruik als gevolg van hogere bewustzijn.

Namens WAM&VanDuren Bouwgroep,

Dhr. B.L.S. Hommelink
Directie

Energie Management Actieplan – 2025-2027

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar.....	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2025-2027	6
3.1.1 Doelstellingen per 10.000 productieve uren	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen.....	7
3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen	7
3.2.3 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope	8
3.2.4 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie	8
3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO ₂ , per 10.000 productieve uren per scope.	8
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2025-2027	9
3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 10%	9
3.3.2 Verlagen benzineverbruik wagenpark met 5%.....	10
3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%	11
3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%	12
3.3.5 Verlagen emissie uit elektra met 100%, overstap groene stroom	13

1 Inleiding

WAM&VanDuren Bouwgroep is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2024 als referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een plan voor de periode 2025-2027 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2025-2027, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2027 gaan leiden tot een CO₂-reductie van **15,4%** ten opzichte van het referentiejaar 2024. Deze 15,4% van de totale emissie wordt bereikt door 7,7% van scope 1 en 7,8% in scope 2.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen heeft voor WAM&VanDuren Bouwgroep een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2024;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van WAM&VanDuren Bouwgroep;
- Ambitieniveau WAM&VanDuren Bouwgroep.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2025-2027.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO₂-systeem van WAM&VanDuren Bouwgroep en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



2 Analyse referentiejaar

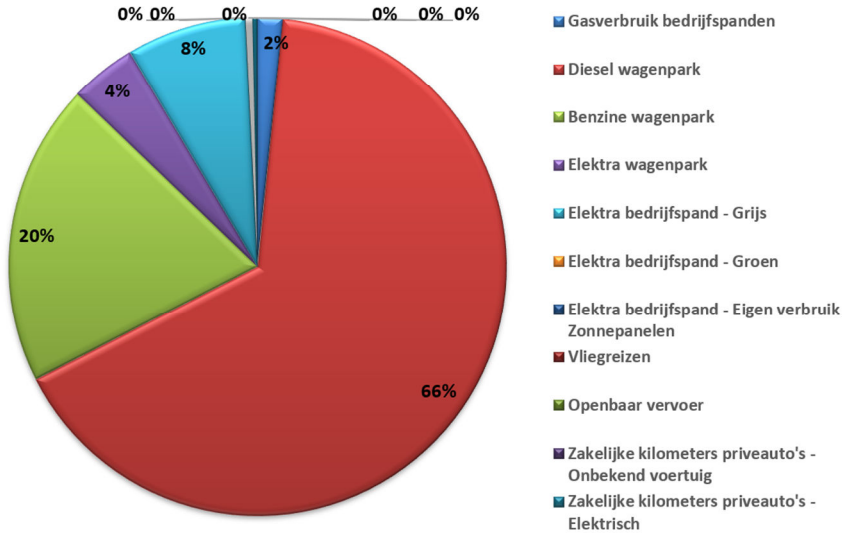
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

WAM&VanDuren Bouwgroep heeft het jaar 2024 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft WAM&VanDuren Bouwgroep één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

CO2-footprint - 2024					Definitief: 2 juni 2025		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO2-emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 14-01-2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	3.494	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	7,5
Diesel wagenpark	Vervoer	1	93.181	liter	3256	gr CO ₂ / l	303,4
Benzine wagenpark	Vervoer	1	32.087	liter	2821	gr CO ₂ / l	90,5
Elektra wagenpark	Vervoer	2	36.937	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	19,8
Elektra bedrijfspand - Grijs	Elektra	2	66.878	kWh	536	gr CO ₂ / kWh	35,8
Elektra bedrijfspand - Groen	Elektra	2	33.788	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspand - Eigen verbruik Zonnepanelen	Elektra	2	57.046	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Vliegreizen	Vervoer	BT	5.336	reizigerskm	172	gr CO ₂ /reizigerskm	0,9
Openbaar vervoer	Vervoer	BT	363	reizigerskm	3	gr CO ₂ /reizigerskm	0,001
Zakelijke kilometers priveauto's - Onbekend voertuig	Vervoer	BT	6.322	reizigerskm	193	gr CO ₂ /km	1,2
Zakelijke kilometers priveauto's - Elektrisch	Vervoer	BT	13.251	reizigerskm	109	gr CO ₂ /km	1,4
Subtotaal scope 1							401,4
Subtotaal scope 2 + Business Travel							59,2
TOTAAL:							460,6

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel en benzine is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2025-2027

WAM&VanDuren Bouwgroep heeft per significante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken. Deze maatregelen hebben ook betrekking op het project met gunningsvoordeel (d.d. 23-09-2025 is dit het project van Rijksvastgoedbedrijf).

Dit moet leiden tot 7,7% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 wordt een reductie van 7,8% bereikt. Binnen de Business Travel geen doelstelling, emissies hierin zijn incidenteel.

3.1.1 Doelstellingen per 10.000 productieve uren

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door WAM&VanDuren Bouwgroep zijn ontplooit. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. De grootste emissiestromen diesel en benzine zijn duidelijk beïnvloed door het aantal projecten en aantal uur ingezette medewerkers. Om de hoeveelheid werk en/of FTE zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van die uren. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook het aantal productieve uren. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal productieve uren evenredig wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2024
ton CO ₂ Scope 1:	401,4
ton CO ₂ Scope 1 per 10.000 uur:	19,19
ton CO ₂ Scope 2 & BT:	59,2
ton CO ₂ Scope 2 & BT per 10.000 uur:	2,83
ton CO ₂ TOTAAL:	460,6
ton CO ₂ TOTAAL per 10.000 uur:	22,02

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per 10.000 uur te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per 10.000 uur, waarmee is bepaald tot welke emissie per 10.000 uur per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen					
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027	Verantwoordelijke
Gas:	1	Thermostaat beter inrichten Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden	Thermostaat beter inrichten Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden	Thermostaat beter inrichten Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden	Arno Schoenaker & Theo Schreurs
Diesel:	1	Gefaseerd vervangen van dieseluitvoeringen voor benzine- of elektrische uitvoeringen. Afhankelijk van fiscale en technische mogelijkheden, maar voorkeur ligt er voor elektrisch rijden waar mogelijk. Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen	Gefaseerd vervangen van dieseluitvoeringen voor benzine- of elektrische uitvoeringen. Afhankelijk van fiscale en technische mogelijkheden, maar voorkeur ligt er voor elektrisch rijden waar mogelijk. Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen	Gefaseerd vervangen van dieseluitvoeringen voor benzine- of elektrische uitvoeringen. Afhankelijk van fiscale en technische mogelijkheden, maar voorkeur ligt er voor elektrisch rijden waar mogelijk. Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen	Arno Schoenaker
Benzine:	1	Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.	Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.	Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegestaan. Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.	Arno Schoenaker
Elektra:	2	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan, geen ramen op en in de zomer terwijl de airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2027	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan, geen ramen op en in de zomer terwijl de airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2027	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan, geen ramen op en in de zomer terwijl de airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2027	Robb van Duren
Elektra:	2	Voor eind 2025 overstappen op groene stroom uit Nederland.			Theo Schreurs

3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine, elektra en gedeclareerde kilometers. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In % ten opzichte van referentiejaar - in hoeveelheden				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	3%	4%	5%
Diesel:	1	2%	6%	10%
Benzine:	1	2%	4%	5%
Elektra:	2	2%	4%	5%

3.2.3 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **binnen** de eigen scope.

In % van de CO ₂ -emissie per scope & binnen de scope				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	0,06%	0,07%	0,09%
Diesel:	1	1,51%	4,54%	7,56%
Benzine:	1	0,45%	0,90%	1,13%
Elektra:	2	61%	61%	61%
Doelstelling in % per scope, in emissie CO ₂				
Scope	2025	2026	2027	
Scope 1	2,0%	5,5%	8,8%	
Scope 2	61%	61%	61%	

3.2.4 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **ten opzichte van de totale emissie**.

In % van de CO ₂ -emissie per scope - t.o.v. de totale emissie				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	0,05%	0,06%	0,08%
Diesel:	1	1,32%	3,95%	6,59%
Benzine:	1	0,39%	0,79%	0,98%
Elektra:	2	7,8%	7,8%	7,8%
Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie				
Scope	2025	2026	2027	
Scope 1	1,8%	4,8%	7,7%	
Scope 2	7,8%	7,8%	7,8%	
Reductiedoelstelling in totaal:	9,5%	12,6%	15,4%	

3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO₂, per 10.000 productieve uren per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO₂-emissie per 10.000 uur berekend per scope, in ton CO₂.

	Emissie in ton: Referentiejaar 2024	Emissie in CO ₂ /10.000 prod.uur Referentiejaar	Doelstelling in emissie ton CO ₂ per 10.000 prod. uren		
			2025	2026	2027
Scope 1	401,4	19,19	18,85	17,94	16,57
Scope 2	59,2	2,83	2,61	2,41	2,22
TOTAAL:	460,6	22,02	19,92	17,41	14,72
Productieve uren:	209184				

Op de totale emissie willen we eind 2027 uiteindelijk dus uitkomen op **14,72 ton CO₂ per 10.000 productieve uren**.

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2025-2027

3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 10%

Verlagen dieselverbruik 10%			
Referentiejaar 2024			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid diesel:	93.181	3,256	303.397
Totaal:	93.181		303.397
Berekeningen			
10% minder dieselverbruik zien te bereiken eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid diesel:	91.317	87.590	83.863
Vershil in dieselverbruik diesel - in ltr:	1.864	5.591	9.318
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel:	297.329	285.193	273.058
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	6.068	18.204	30.340
Vershil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	2%	6%	10%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	401.371	401.371	401.371
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	460.600	460.600	460.600
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	1,5%	4,5%	7,6%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	1,3%	4,0%	6,6%
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen			
Maatregel: Vervanging dieselvoertuigen			
Gefaseerd vervangen van dieseluitvoeringen voor benzine- of elektrische uitvoeringen. Afhankelijk van fiscale en technische mogelijkheden, maar voorkeur ligt er voor elektrisch rijden waar mogelijk.			

3.3.2 Verlagen benzineverbruik wagenpark met 5%

Verlagen benzineverbruik wagenpark 5%			
Referentiejaar 2024			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid benzine:	32.087	2,821	90.517
Totaal:	32.087		90.517
Berekeningen			
5% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid benzine - na maatregelen wagenpark:	31.445	30.804	30.483
Vershil in benzineverbruik na maatregel wagenpark - in ltr:	642	1.283	1.604
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine	88.707	86.897	85.992
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	1.810	3.621	4.526
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in %:	2%	4%	5%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	401.371	401.371	401.371
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	460.600	460.600	460.600
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,5%	0,9%	1,1%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,4%	0,8%	1,0%
Vervangen benzine-auto's			
Benzine-auto's worden vervangen voor elektrisch, danwel we gaan met minder auto's werken.			
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.			
Maatregel: Bij vervanging van auto's letten op verbruik			
Bij vervanging wordt overgegaan op wagenpark dat zuiniger is (minder benzineverbruik per km of uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan gaan worden van elektrische auto's.			

3.3.3 Verlagen gasverbruik met 5%

Verlagen gasverbruik 5%			
Referentiejaar 2024			
	Aantal m ³	Conversiefactor in kg/m ³	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand:	3.494	2,134	7.456
Totaal:	3.494		7.456
Berekeningen			
5% minder eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand, restant na het jaar	3.389	3.354	3.319
Totale emissie in kg CO ₂ uit gas bedrijfspand	7.233	7.158	7.083
Vershil in gasverbruik bedrijfspand na aanpassing in m ³ :	105	140	175
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ :	224	298	373
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in %:	3,0%	4,0%	5,0%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	401.371	401.371	401.371
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	460.600	460.600	460.600
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,06%	0,07%	0,09%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,05%	0,06%	0,08%
Maatregel: Aansturing klimaatsysteem verbeteren			
Thermostaat beter inrichten			
Maatregel: Bewustzijn gebruikers			
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden Effectief in de winter van 2026			

3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%

Verlagen elektraverbruik 5%
Het elektraverbruik verlagen door; - LED toepassen waar nog mogelijk. - het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - eerder uitschakelen van bijv. verlichting, slimmer schakelen van verlichting door dit vraaggestuurd te maken

Referentiejaar 2024			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand:	100.666	0	0
Totaal:	100.666		0

Berekeningen			
5% minder eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand, restant na het jaar	98.653	96.639	95.633
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspand	0	0	0
Verskil in elektraverbruik bedrijfspand na aanpassing in kWh:	2.013	4.027	5.033
Verskil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	0	0	0
Verskil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	0,0%	0,0%	0,0%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	59.228	59.228	59.228
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	460.600	460.600	460.600
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	0,0%	0,0%	0,0%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,0%	0,0%	0,0%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2027

Maatregel: Inrichten slimme, vraaggestuurde verlichting
Aansturing verlichting e.d. inrichten en aansturen met soft- en hardware

3.3.5 Verlagen emissie uit elektra met 100%, overstap groene stroom

Elektra - overgang naar Groene Stroom			
Referentiejaar 2024			
	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid grijze elektra bedrijfspand:	66.878	0,536	35.847
Totaal:	66.878		35.847
Berekeningen			
	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand, restant na het jaar	66.878	66.878	66.878
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspand	0	0	0
Vershil in elektraverbruik bedrijfspand na aanpassing in kWh:	0	0	0
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	35.847	35.847	35.847
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	100%	100%	100%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	59.228	59.228	59.228
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	460.600	460.600	460.600
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	61%	61%	61%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	7,8%	7,8%	7,8%
Maatregel: Groene stroom			
Voor eind 2025 overstappen op groene stroom uit Nederland.			